

Tlemcen, une capitale maghrébine entre Sahara et Méditerranée (XIII^e – XV^e siècle)

La chute de l'empire almohade, au début du XIII^e siècle, a donné naissance à divers royaumes, dont celui fondé par la dynastie des 'Abd al-Wadides qui prennent comme capitale Tlemcen. De par son nouveau statut politique, la ville acquiert une visibilité nouvelle dans l'historiographie qui met alors l'accent sur sa prospérité et son rôle de carrefour commercial entre Sahara et Méditerranée. L'objectif de cette communication sera donc d'analyser le lien étroit entre l'essor de Tlemcen et le commerce transsaharien et la mise en place des réseaux marchands qui mettent ainsi en relation l'Afrique subsaharienne, le Maghreb et l'Europe méditerranéenne.

En effet, bien que dès le XIX^e siècle les historiens aient souligné le rôle de Tlemcen en tant que terminus du commerce transsaharien, aucune étude ne s'est attachée à prendre en compte l'essor de ce commerce pour comprendre les évolutions qui ont affecté Tlemcen. En effet, le développement d'échanges commerciaux entre Tlemcen et l'Afrique subsaharienne a été envisagé essentiellement d'un point de vue européocentré selon lequel les échanges entre Tlemcen et l'Afrique auraient été stimulés par la demande européenne en or à partir du XIII^e siècle. Par ailleurs, une rapide analyse des travaux portant sur le commerce transsaharien à l'époque médiévale révèle un certain manque de connections entre les différentes historiographies portant sur l'Afrique subsaharienne, le Maghreb et l'Europe méditerranéenne, comme si chacun de ces trois espaces réalisaient leurs activités commerciales indépendamment les uns des autres ; comme si le Sahara d'une part, et la Méditerranée d'autre part, étaient des frontières infranchissables isolant chacun de espaces.

Au contraire, il existe une forte « connectivité » de ces espaces qui sont mis en réseaux, et Tlemcen, en raison de sa position de carrefour commercial, apparaît comme un lieu d'observation privilégié de ces contacts, de leurs origines, de leurs évolutions et de leurs modalités. Il s'agira ainsi d'analyser, dans un premier temps, dans quelle mesure l'essor de Tlemcen est lié à celui du commerce transsaharien en mettant à contribution les sources, et plus particulièrement les écrits des géographes arabes qui indiquent qu'entre la fin du X^e et le milieu du XI^e siècle, Tlemcen est devenue un « point de réunion pour les marchands de tous les pays ». Désormais insérée dans les réseaux marchands connectant Sahara et Méditerranée, il conviendra, dans un second temps, de comprendre leur organisation (les itinéraires, les produits échangés, les acteurs) mais également leurs évolutions en s'attachant notamment au rôle et à l'influence des différents pouvoirs politiques qui, par leurs actions et les politiques mises en œuvre, révèlent combien ce commerce transsaharien représentait pour eux des enjeux politiques et des intérêts économiques considérables.

Jennifer VANZ
Doctorante, Université Paris I.